

MOTOR

ユニットタイプでローコスト

バッテリー駆動用車輪付きACサーボモータ

# SWRシリーズ



1. 車幅の狭い装置のモータ配置にも柔軟に対応。ユニット化でスリムデザインに仕上げました。
2. モータ減速機、車輪をユニット化、お客様にて交換メンテナンスが可能になりました。
3. 車輪径、車輪硬度、走行速度などの特殊対応もご相談ください。

AC  
サーボ

バッテリー  
OK

レゾルバ

車輪付き

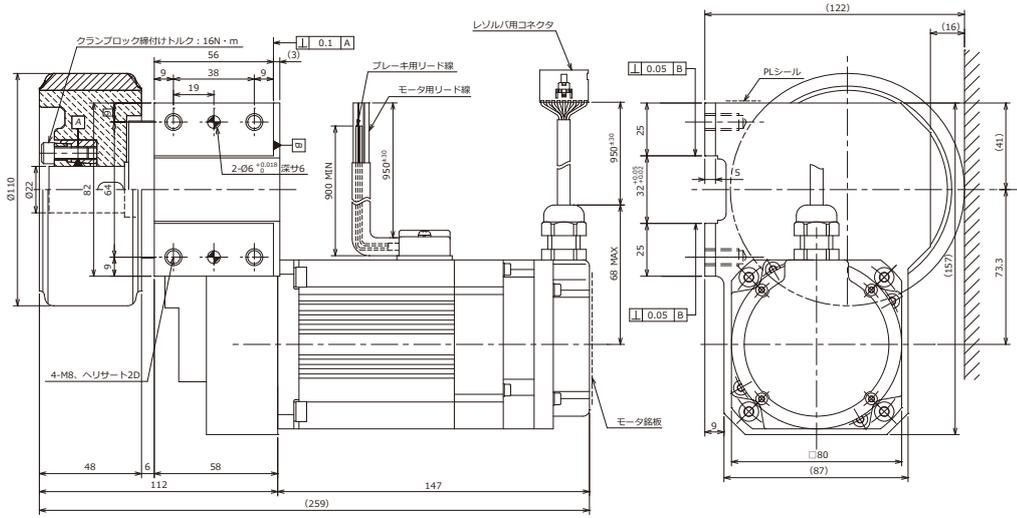
仕様

Specification

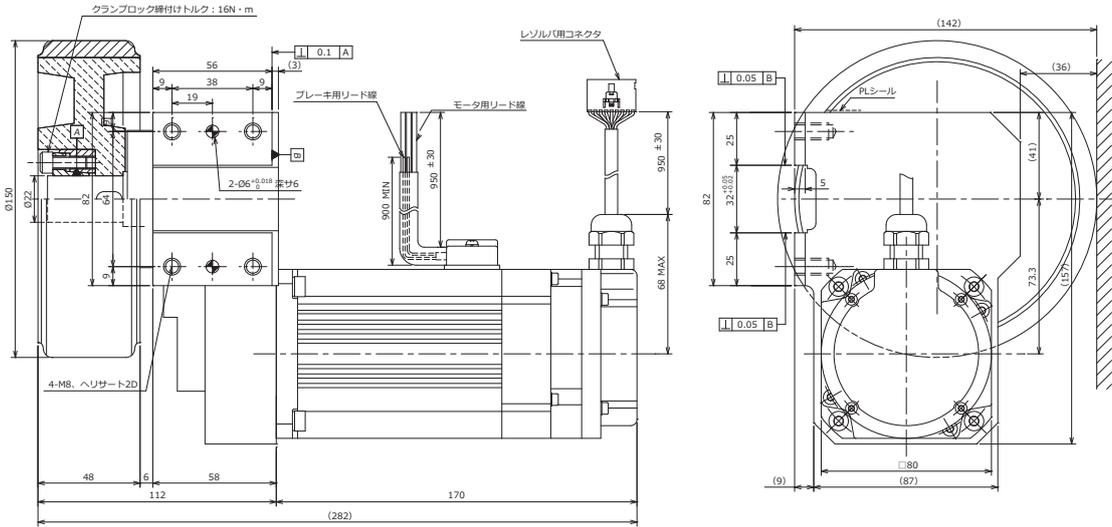
型式	SWR010B-T11	SWR020B-T15	SWR040B-T23	
車輪部	車輪径[mm]	φ110	φ150	φ230
	減速比	1/15.2	1/16.6	1/18.2
	ギアバックラッシュ	1°		
	最高走行速度[m/min]	68	71	60
	出力トルク[N・m]	5	15	34
	瞬時最大トルク[N・m]	10.7	31.5	72
	車輪材質	ポリエーテル系ウレタン		
	車輪硬度[旧JIS(Aタイプ)]	90		
モータ部	定格出力[W]	115	258	334
	定格回転数[ $\text{min}^{-1}$ ]	2650	2200	1350
	最高回転数[ $\text{min}^{-1}$ ]	3000	2500	1520
	定格トルク[N・m]	0.41	1.12	2.36
	瞬時最大トルク[N・m]	0.9	2.36	5
	トルク定数[N・m/A]	0.06	0.077	0.128
	ロータイナーシャ[Kg・m <sup>2</sup> ]	$0.62 \times 10^{-4}$	$1.16 \times 10^{-4}$	$3.0 \times 10^{-4}$
	定格電流[Arms]	7.6	17	21
	瞬時最大電流[Arms]	15.6	34	42
	バッテリー電圧[V]	24		
センサ[分割/1x]	4096 (BRXレゾルバ)			
ブレーキ部	定格電圧[V]	24		
	定格電流[A]	0.43		
	静止摩擦トルク[N・m]	1.47		2.45
	イナーシャ[Kg・m <sup>2</sup> ]	$0.095 \times 10^{-4}$		
耐荷重[N]	1764	2940	7350	
質量[Kg]	約7.8	約9.4	約19.5	
使用温度・湿度	0~40[°C] 80[%RH]以下 結露無きこと			
保存温度・湿度	-20~60[°C] 80[%RH]以下 結露無きこと			
絶縁種別・絶縁耐圧・絶縁抵抗	F種 AC1500[V]1分間 DC500[V], 10[MΩ]以上			
構造	全閉・自冷式			
組み合わせ ドライバ	ABH3シリーズ	ABH3-0404	ABH3-0606	ABH3-0606
	GPR2-B4シリーズ	GPR2-24B4	GPR2-60B4	GPR2-60B4

webサイトにてCADデータ等各種資料のダウンロードができます。

# SWR010B-T11



# SWR020B-T15



# SWR040B-T23

